

A close-up photograph of a person's hand, adorned with a ring and a beaded bracelet, pointing at a detailed architectural site plan. The map is covered with numerous pink and green sticky notes, some of which have hand-drawn diagrams and arrows. The scene suggests a collaborative planning or design workshop.

1 Zukunfts- werkstatt Bundesplatz





Horst Diekmann,
Referat Immisions-
schutz, SenStadtUm

Marc Schulte,
Bezirksstadtrat,
Charlottenburg-
Wilmersdorf



Beatrice Kamper,
Stadt Duisburg

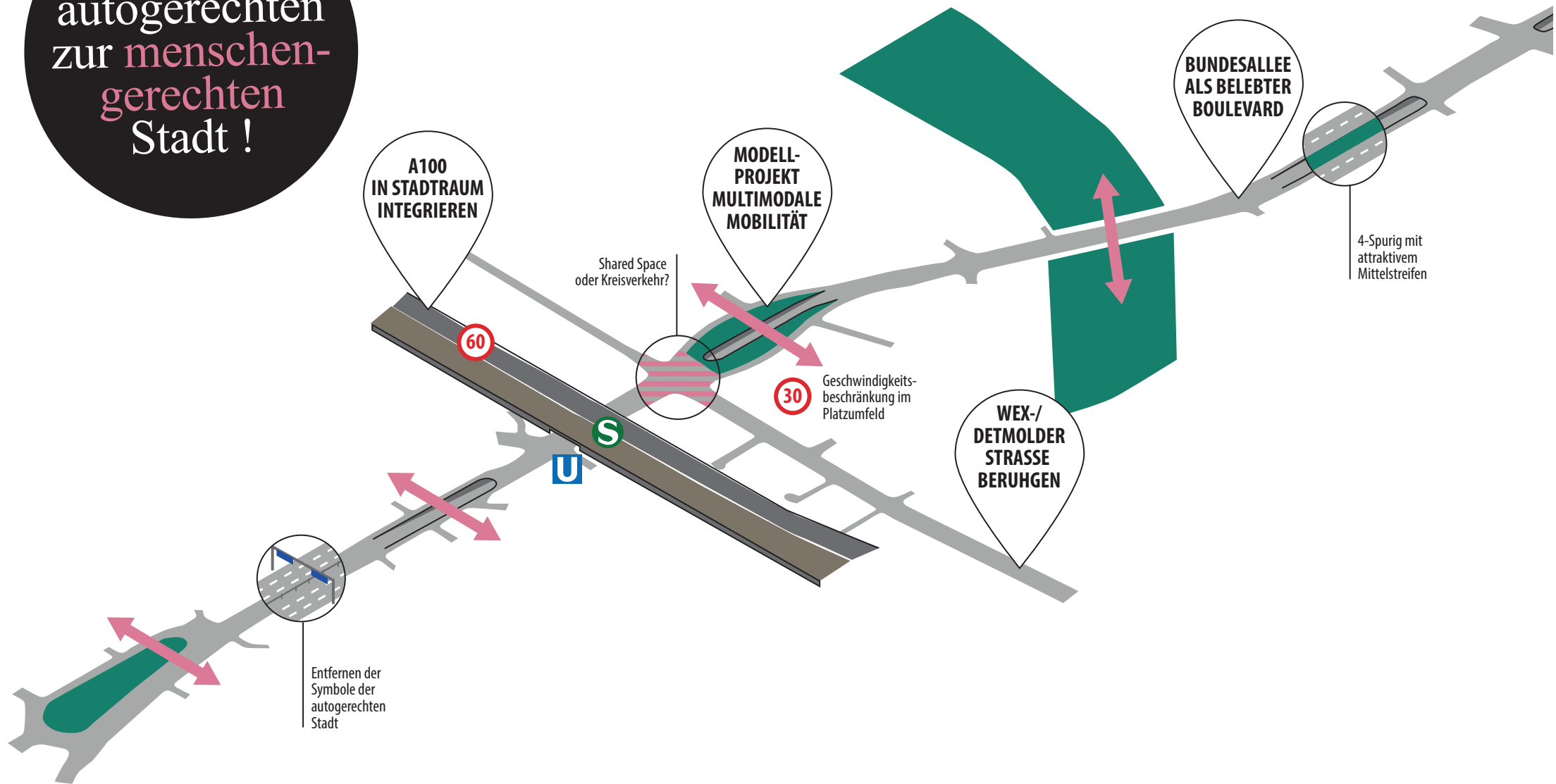
Cordelia Polinna
Think BerlIn

Klaus Overmeyer
Urban Catalyst studio

Stefanie Bremer
orange edge

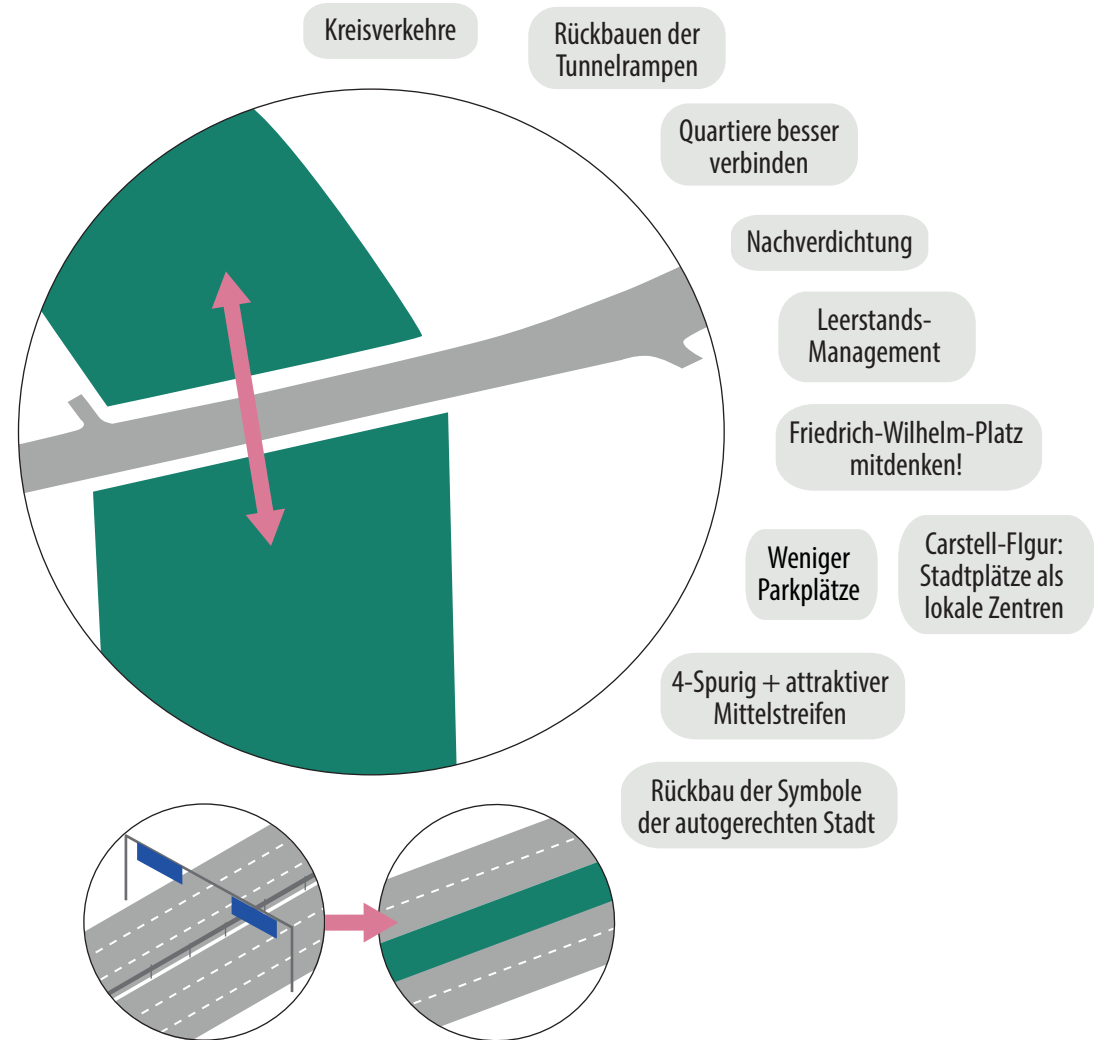
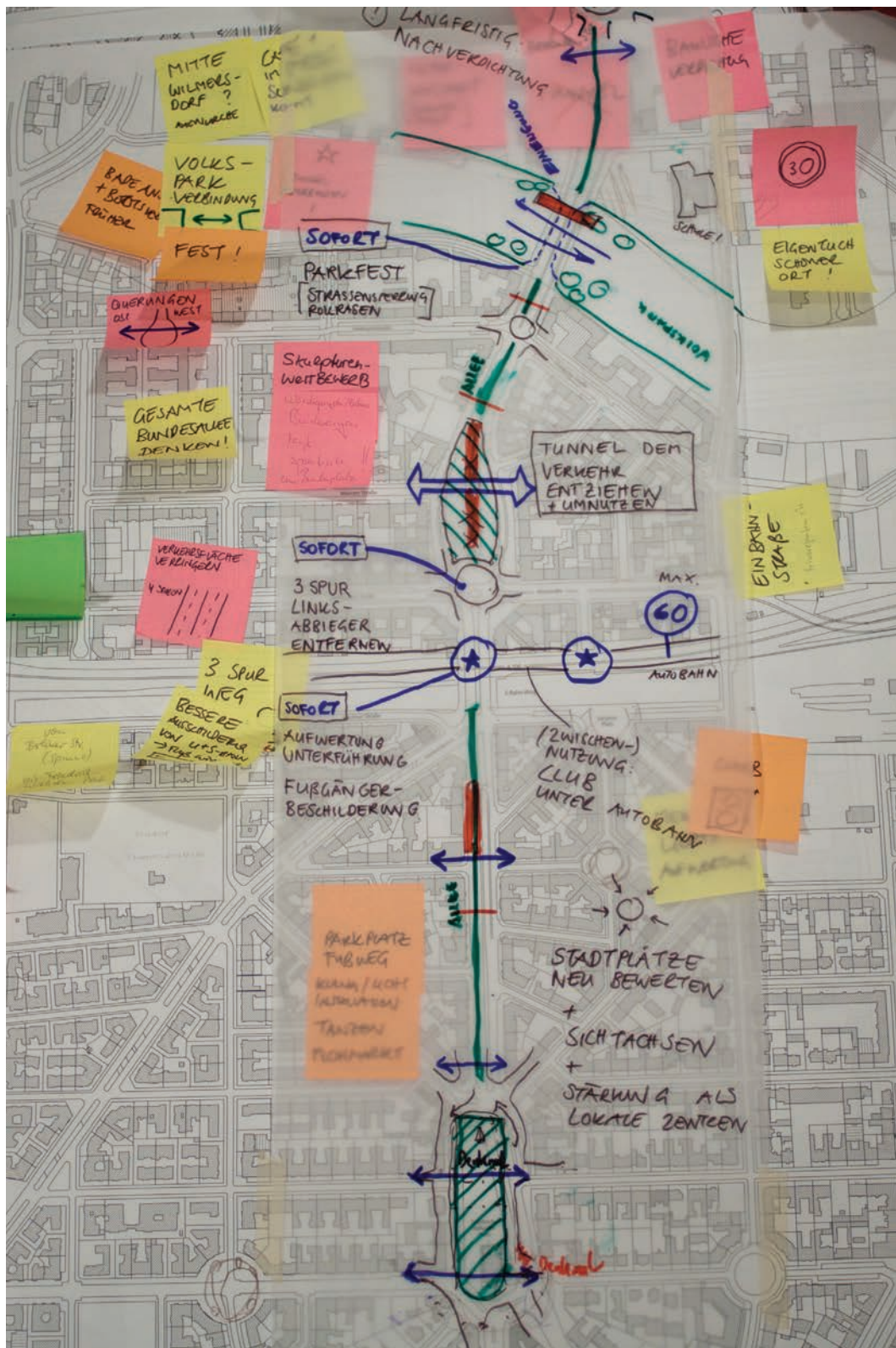


Von der
autogerechten
zur menschen-
gerechten
Stadt !



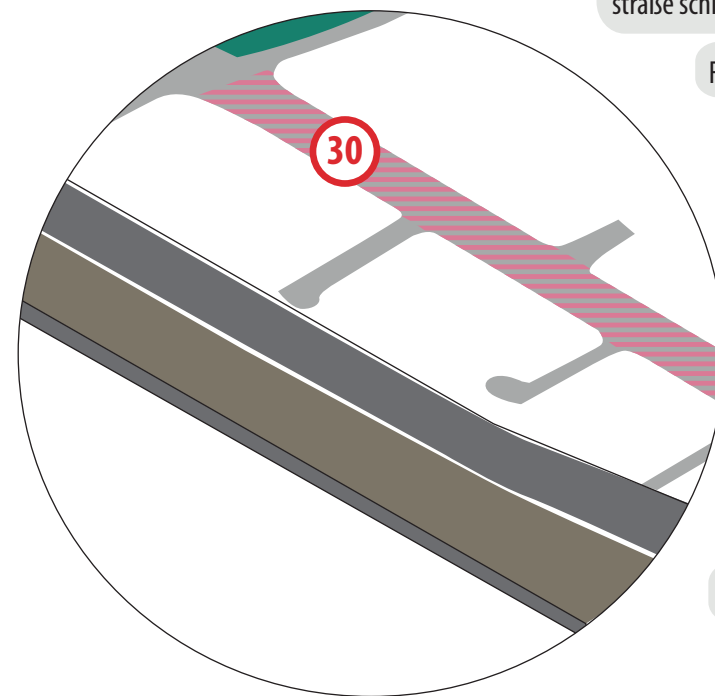
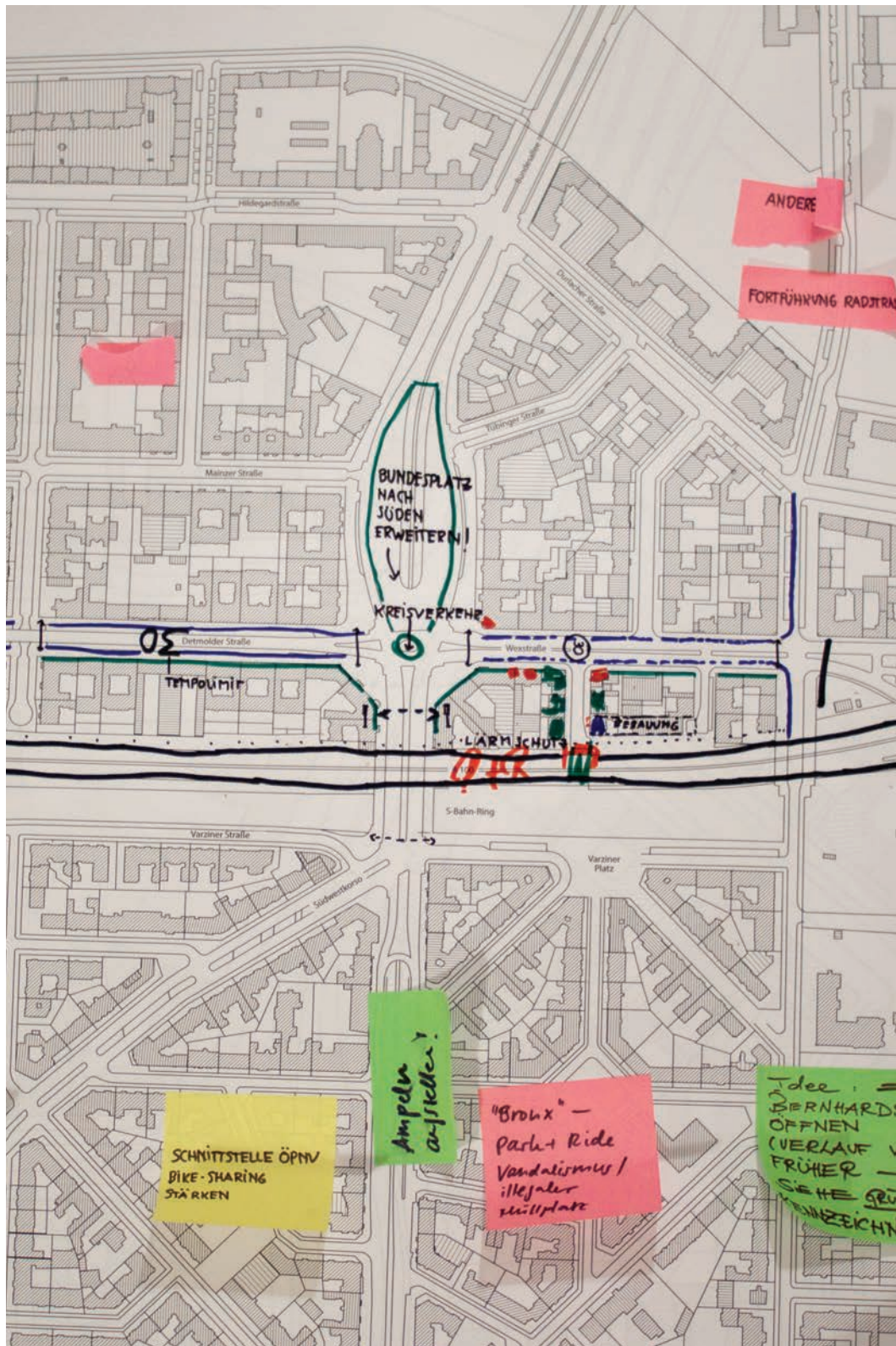
Bundesallee

Stadtteilbrücke statt Stadtteilbarriere



Wex-/Detmolder Straße

Stadtteilstraße
statt Autobahnnebenstraße



Ausfahrt Wex-
straße schließen

Fahrradspuren

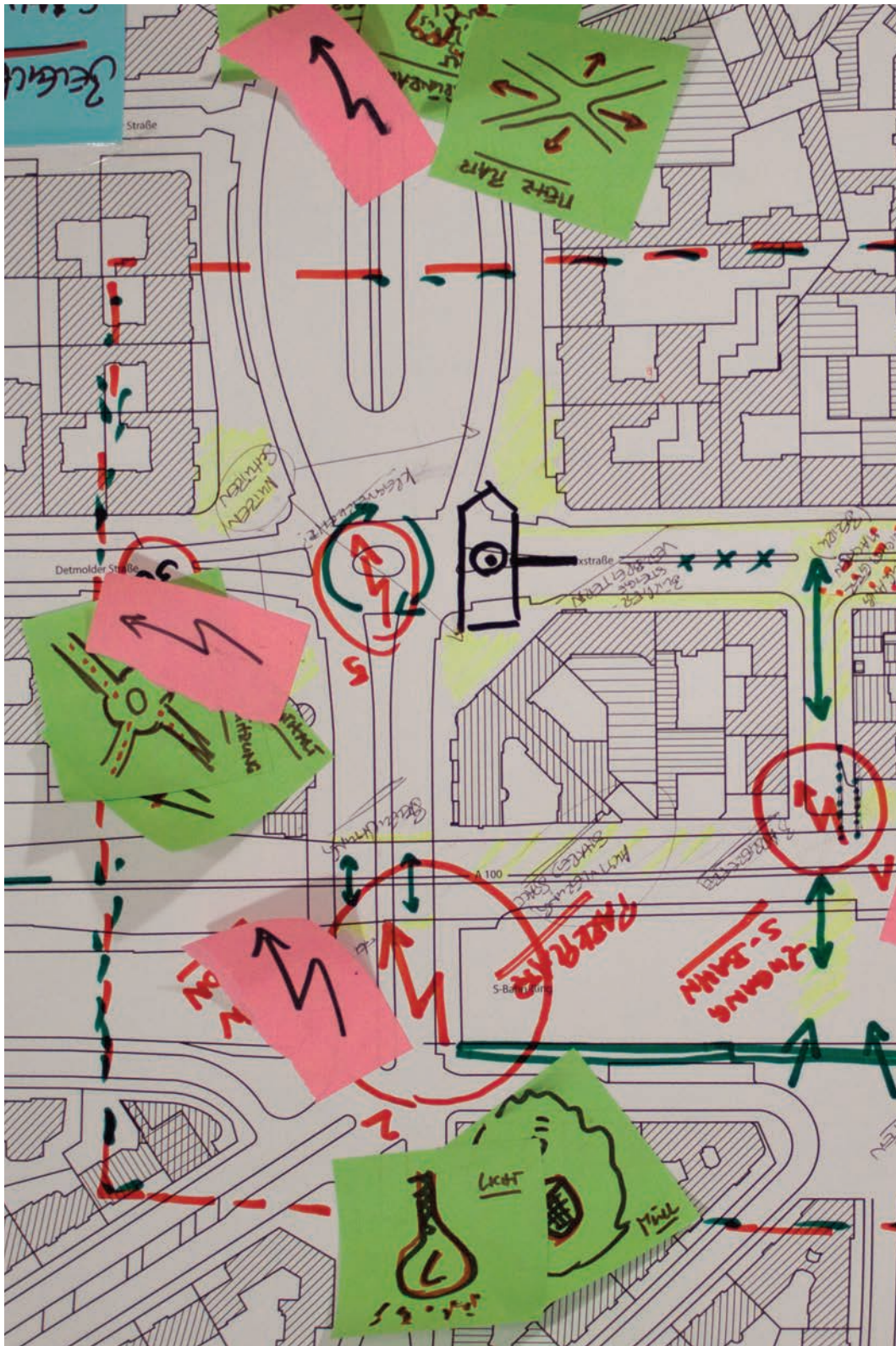
Neue Gebäude
als Schallschutz

Parkraum-
bewirtschaftung

Anderer Fahrbahnbelag

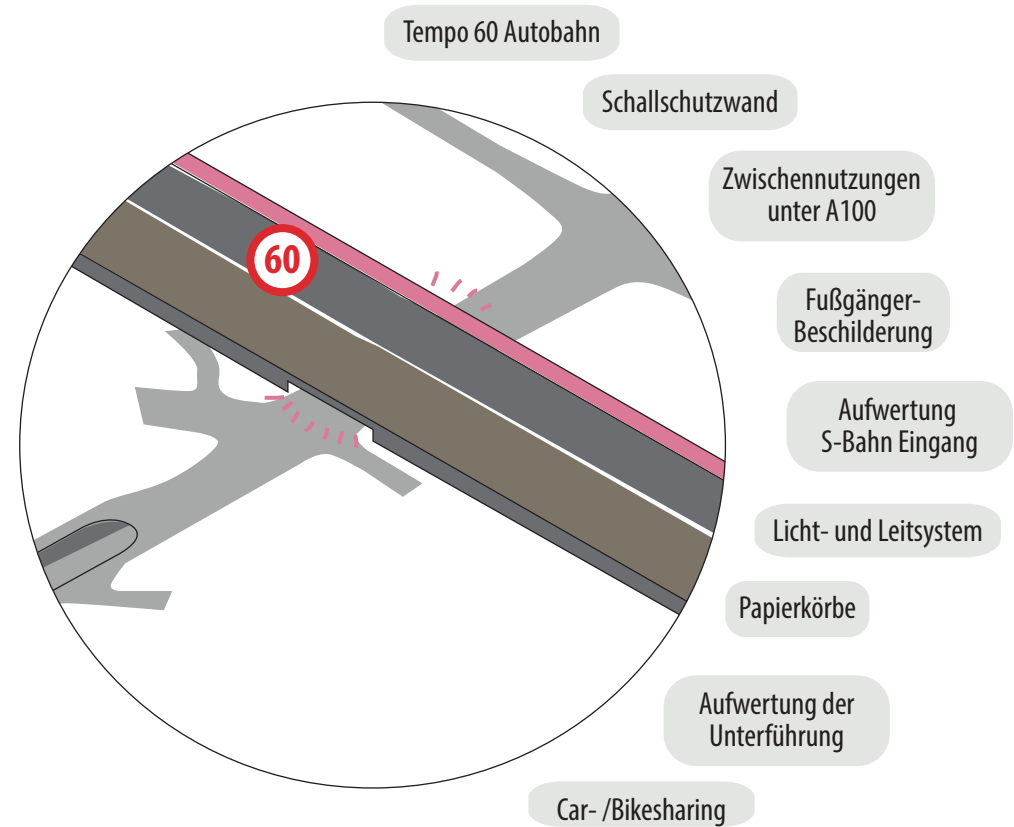
Entfernen Mittelstreifen

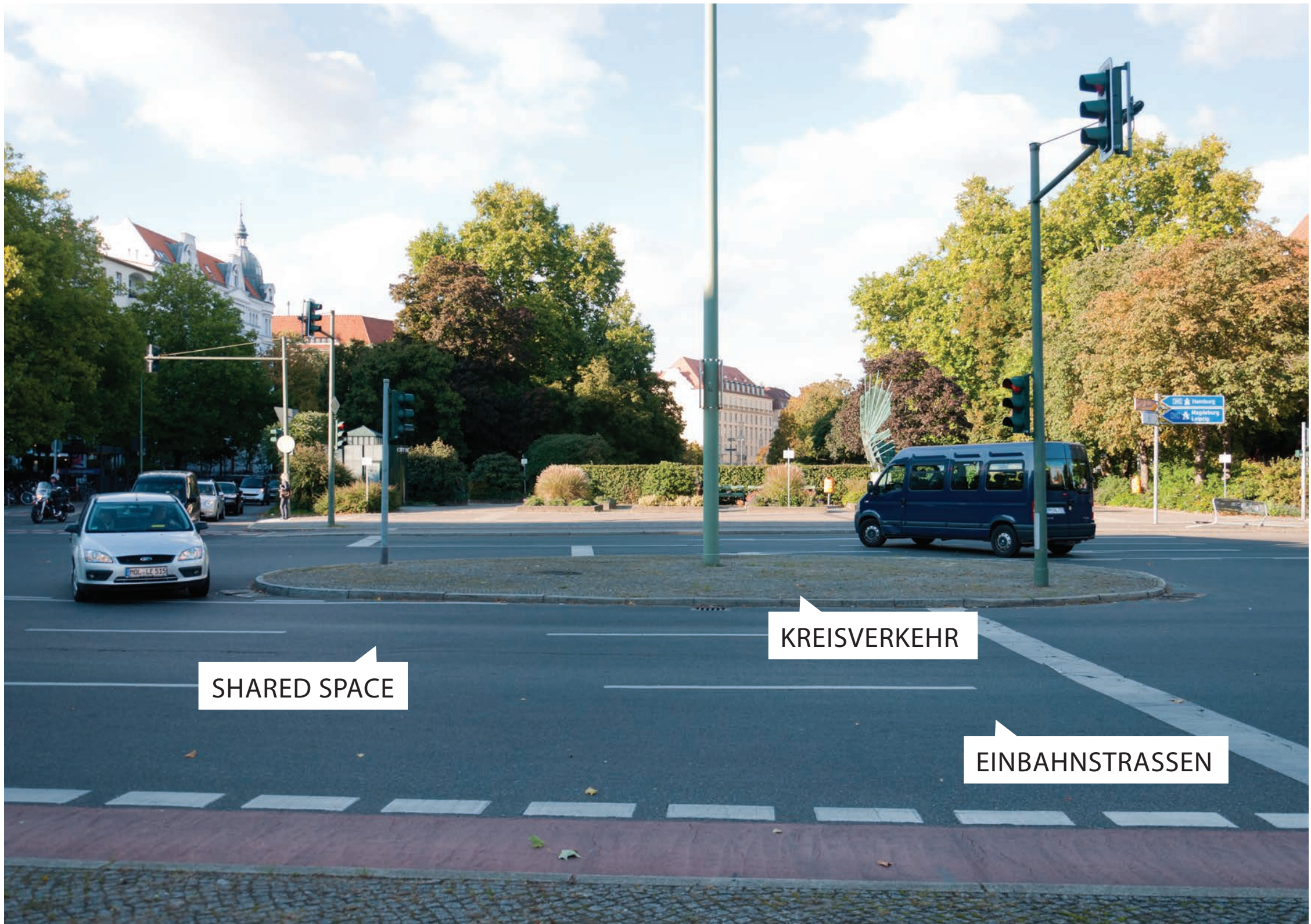
Breitere Bürgersteige



A100

Maximale Integration
einer stadtunverträglichen
Infrastruktur





SHARED SPACE

KREISVERKEHR

EINBAHNSTRASSEN



TUNNEL ZUSCHÜTTEN

UMNUTZUNGSIDEEN
FINDEN !

TUNNEL-PARKHAUS

Zentrale Forderungen

- 1 Von der Straße zum Quartier
- 2 Überregionale Perspektive
- 3 Beispielprojekt für den Rückbau
der autogerechten Stadt
- 4 Bundesplatz in seiner Rolle als
Verkehrsknoten neu denken!
- 5 Netz der Koalitionen erweitern
- 6 Aufmerksamkeit schaffen

MENSCHENGERECHTER
NUTZERGETRAGENER
DYNAMISCHER
MASTERPLAN